

Uchwała Nr LVIII/594/2024

Rady Powiatu w Żywcu

z dnia 26 lutego 2024r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie poparcia petycji dotyczącej budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44.

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.107) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Rada Powiatu w Żywcu

uchwala co następuje:

§1

Uznaje się, że wniesiona w dniu 17 stycznia 2024r. przez Pana Łukasza Kusaka petycja dotycząca poparcia skierowanej do Ministra Infrastruktury rezolucji o budowie nowego bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi wojewódzkiej DK 44 zasługuje na uwzględnienie.

§2

Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§3

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu w Żywcu do poinformowania Wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Rady Powiatu w Żywcu
Nr LVIII/594/2024 z dnia 26 lutego 2024r.

W dniu 17 stycznia 2024r. (uzupełniona w dn. 19 stycznia 2024 r.) wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Żywcu petycja Pana Łukasza Kusaka dotycząca poparcia budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44. Integralną częścią petycji jest rezolucja skierowana do Ministra Infrastruktury w powyższej sprawie. Składający petycję zwraca się do Rady Powiatu w Żywcu z prośbą o poparcie inicjatywy zawartej w rezolucji.

Zgodnie z art 9 ust 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach organem właściwym do rozpatrzenia petycji jest organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, do którego petycja została złożona.

Przewodniczący Rady Powiatu przekazał przedmiotową petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Żywcu celem zbadania jej zasadności.

W dniu 20 lutego 2024 r. odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która rozpatrzyła przedłożoną petycję. Komisja stoi na stanowisku, że pomimo tego iż sprawa nie dotyczy bezpośrednio mieszkańców Powiatu Żywieckiego czy Województwa Śląskiego zasługuje na uwzględnienie a także uznaje, że należy wspierać wszelkie inicjatywy służące mieszkańcom oraz rozwojowi naszego kraju.

Rada Powiatu w Żywcu biorąc pod uwagę stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji rozstrzygnęła jak w uchwale.

REZOLUCJA

do Ministra Infrastruktury w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

W ślad za petycją mieszkańca Gminy Skawina - pana Łukasza Kusaka, Rada Powiatu w Żywcu zwraca się do Pana Ministra z apelem o podjęcie działań, zmierzających do budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Obecnie niemal cały ruch pomiędzy Krakowem i autostradą A4, a miastami położonymi wzdłuż dróg krajowych DK 44 i DK 52 w zachodniej i południowo - zachodniej części Województwa Małopolskiego odbywa się poprzez ulicę Skotnicką, położoną w ciągu DK44 na granicy pomiędzy Krakowem i Skawiną, pomiędzy obwodnicami Krakowa i Skawiny.

Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych na tym odcinku drogi krajowej DK44 wynosił 35 981 pojazdów na dobę, czego efektem są ogromne kolejki pojazdów w obu kierunkach, zarówno w szczytach porannych, jak i popołudniowych. Oddana do użytku w lipcu 2019 roku obwodnica Skawiny rozwiązała co prawda problemy z ograniczoną przepustowością ulic w centrum Skawiny, jednakże kolejki pojazdów przeniosły się teraz w miejsce, gdzie obwodnica Skawiny, stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44, krzyżuje się z ulicą Krakowską, na

granicy z Krakowem. Właśnie to skrzyżowanie wraz z sąsiednim skrzyżowaniem ulic Skotnickiej i Wrony oraz łączącym je pięćsetmetrowym odcinkiem ulicy Skotnickiej (w ciągu drogi krajowej DK 44) sprawia największe problemy wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe zasadne jest powstanie nowego, bezpośredniego połączenia obu obwodnic, z całkowitym pominięciem ulicy Skotnickiej - tylko takie rozwiązanie zwiększy przepustowość układu drogowego, czym zdecydowanie poprawi komfort podróżowania komunikacją kołową pomiędzy gminami, położonymi w zachodniej i południowo-zachodniej części Województwa Małopolskiego, a stolicą regionu - Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków-Balice oraz Warszawą.

Z uwagi na ponadlokalny charakter tej drogi oraz fakt, że w budżetach obu gmin brak jest środków, z których mogłaby zostać sfinansowana przedmiotowa inwestycja, zwracamy się do Pana Ministra z apelem o sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego.

Zdaniem Rady zasadnym byłoby połączenie przedmiotowej inwestycji z zapowiadaną rozbudową autostrady A4 o trzeci pas ruchu, w ramach której konieczna będzie również przebudowa obecnego węzła Kraków Skawina. Zadanie rozbudowy A4 prowadzi jej zarządca - podlegająca Panu Ministrowi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, której krakowski oddział w październiku 2022 roku podpisał umowę na opracowanie roku opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz materiałów do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn.: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”.